

PARLAMENTO ABIERTO SOBRE EL FONDO NACIONAL DE SEGURIDAD PARA CRUCES VIALES FERROVIARIOS



Dr. José Zozaya

Presidente de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles

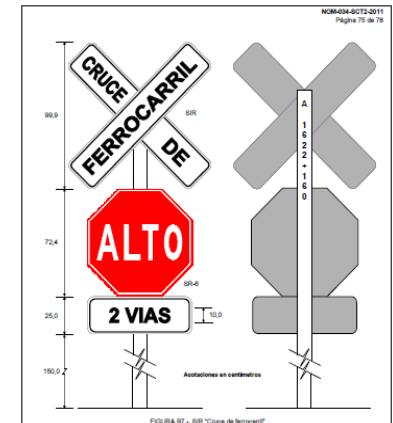
24 de junio de 2020

Comisiones de Presupuesto e Infraestructura, Cámara de Diputados

Iniciativa

La iniciativa del Grupo Parlamentario de MORENA presentada el pasado 20 de mayo del 2020 busca eliminar diferentes fideicomisos, entre ellos el **Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios (FNSCVF)**.

- El Fondo es **el único proyecto que existen** en materia de seguridad ferroviaria en toda la red.
- **Contribuye al cumplimiento del Objetivo 2 del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024**, en el aspecto de sustentabilidad y seguridad vial.
- Es un tema fundamental en la coyuntura nacional en donde los grandes proyectos de infraestructura del país son ferroviarios.



Sobre los cruces viales ferroviarios

¿Qué son?

Son las intersecciones de caminos y carreteras con las vías férreas.

¿Cuántos hay en México ?

- Existen alrededor de 7,000 cruces en 20 mil km de vía férrea.
- Cerca de 6,000 cruces están autorizados por la SCT.
- Alrededor de 1,000 cruces son irregulares, no cuentan con la autorización ni las especificaciones técnicas que los hagan seguros, como resultado del crecimiento desordenado de las ciudades.



Factores de riesgo

- La señalización del mantenimiento y equipamiento de los cruces recae sobre la autoridad que gestionó su apertura, muchas veces no existen recursos para regularizarlos, lo que los hace inseguros.
- Se generan alrededor de 630 arrollamientos al año, en ocasiones con víctimas fatales.
- Por la velocidad y la capacidad de carga, el tren no puede frenar con facilidad, tarda 1.5 km en detenerse.
- Las tripulaciones sufren traumas que impactan en su salud cuando atestiguan un accidente.



Importancia de la señalización para la seguridad vial y la convivencia urbano ferroviaria



Es un **tema de seguridad vial que impacta directamente en la vida de las personas que habitan por donde pasa el tren.**

Permite preservar la vida de las personas y es una solución ante la falta de recursos para promover la construcción de obras mayores como pasos superiores vehiculares.

Importancia de la señalización para la seguridad vial y la convivencia urbano ferroviaria



Es una obligación establecida en diferentes lineamientos jurídicos:

Reglamento de Tránsito en Carreteras y Puentes de Jurisdicción Federal :

Artículo 128.- Los vehículos que se desplazan sobre rieles tienen **preferencia de paso** respecto de los demás.

Artículo 161.- Al aproximarse a un cruce de ferrocarril , **todo conductor** deberá hacerlo a velocidad moderada debiendo **hacer alto antes de cruzar la vía férrea** a fin de cerciorarse de que no se aproxima ningún vehículo que circule sobre los rieles.

Otros ordenamientos: NOM-050-SCT2-2017, NOM-034-SCT2-2011, Decreto por el que se crea la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (18/08/2016) y su Manual de Organización (10/03/2017), Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario (Reforma DOF de 30-11-2017), Reglamento del Servicio Ferroviario (Reforma DOF de 26-01-2015), Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (Reforma DOF de 13-01-2016), Contrato Constitutivo del Fondo Nacional de Cruceros Viales-Ferrovianos (18-12-2017) y sus Reglas de Operación (7-05-2018).

¿Quién administra el Fondo?

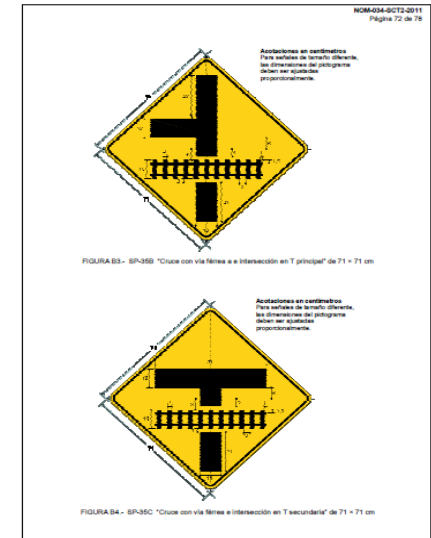
La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF). Organismo desconcentrado de la SCT.

Objetivo

Apoyar el financiamiento federal de la construcción, mantenimiento y operación de tecnología de seguridad para los cruces viales ferroviarios.

¿Cómo opera?

- Los recursos del Fondo se complementan con recursos de los estados, municipios y los concesionarios ferroviarios, en esquemas de financiamiento cuatripartita (25% cada parte).
- Instala Comités Estatales de Seguridad Vial Ferroviaria, los cuales identifican prioridades, preparan proyectos y apoyan a la ARTF en la licitación de estudios, obras, equipos y mantenimiento.
- A la fecha se han instalado Comités en Nuevo León, Jalisco, Aguascalientes y Veracruz.

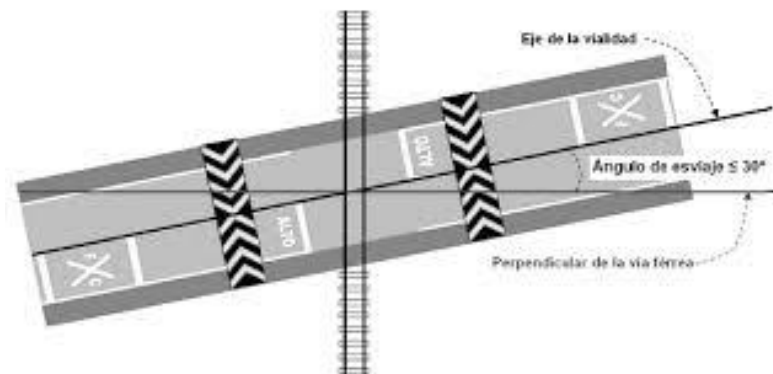


¿Con cuántos recursos cuenta el Fondo?

- \$140 millones de pesos
- Con la fórmula de aportación cuatripartita alcanzaría un monto total de \$760 millones de pesos

¿Qué alcance tendrán los recursos actuales del Fondo?

- El costo promedio para equipar un cruce a nivel es de \$4 millones de pesos
- Se equiparían los 140 cruces viales ferroviarios con más alta incidencia de accidentabilidad



PRÓXIMAS ACCIONES DEL FONDO

- El Comité Estatal de Seguridad Vial Ferroviario de Nuevo León tiene aprobados 10 cruceros viales ferroviarios para equipar.
- Está en proceso un estudio para analizar 63 cruces (CDMX, Saltillo, Morelia, Guadalajara, Querétaro, Monterrey, Veracruz, Apaseo – Irapuato).

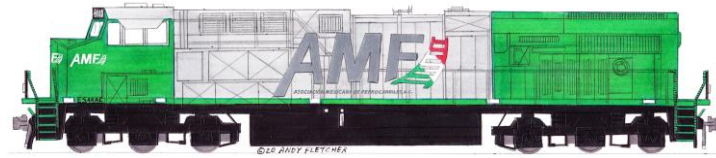
Beneficios de ejercer el recurso del Fondo

- Disminución de accidentes y riesgos de pérdidas humanas.
- Seguridad a las comunidades que viven cerca de la operación ferroviaria.
- Sinergias y corresponsabilidad en temas de impacto para la sociedad entre Federación, estados, municipios y concesionarios ferroviarios.
- Favorecer mayor fluidez de la red y mayor seguridad al evitar descarrilamientos por la imposibilidad del tren de detenerse.



- 57, 318 personas impactadas con acciones de Cuidado con el Tren, mediante:
 - Museos
 - Talleres a estudiantes con la Cruz Roja
 - Pláticas con choferes del autotransporte
 - Campañas en radio, televisión y redes sociales para concientizar a la población
 - Pláticas en universidades
- Inversiones de un concesionario para señalar los cruces a nivel con mayor accidentabilidad de la red. La instalación de 53 cruces ha reducido en 52% los accidentes.





Gracias



www.amf.org.mx



@AMFerrocarriles